

VERS UN QUARTIER ÉCOLOGIQUE ET AUTOGÉRÉ: L'enjeu du transport

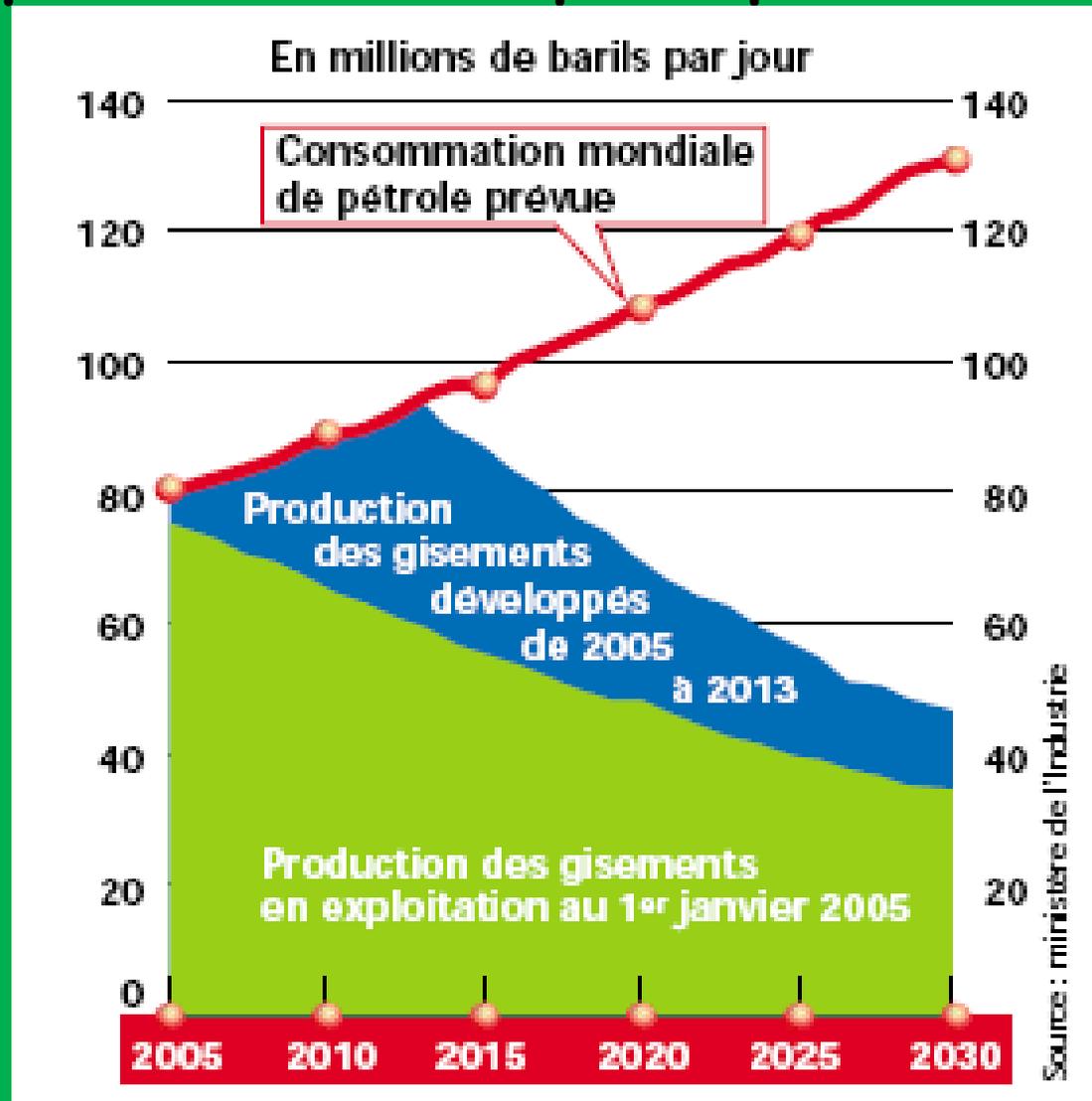


Par La Pointe libertaire
Août 2008

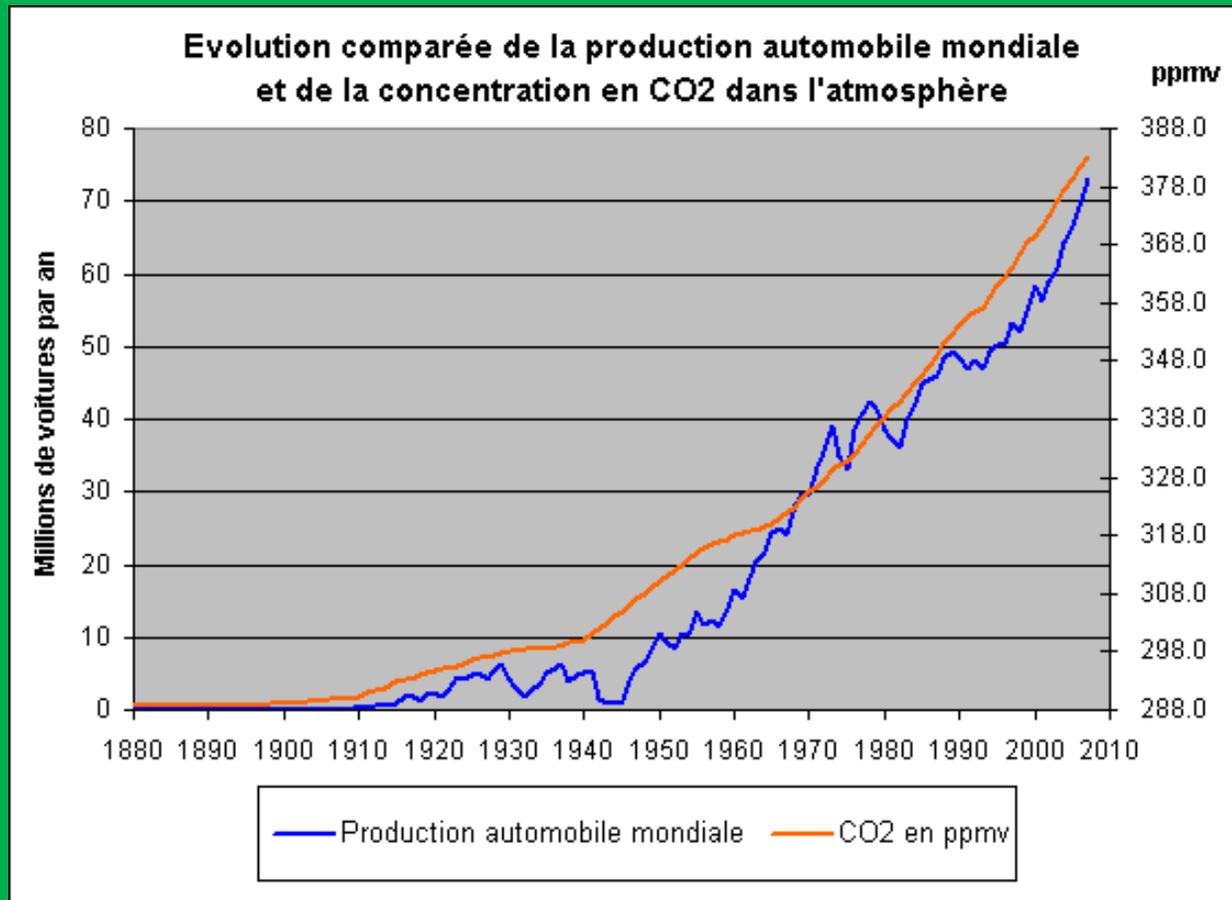
Un portrait de la situation: Questions quiz



Le contexte mondial: Un 3^{ème} choc pétrolier en perspective



Réchauffement climatique mondial en cours



Une voiture en moins = 1,8 tonnes de CO2 par an en moins dans l'atmosphère

Source: Carfree.fr

L'inefficacité du système automobile

1) L'insécurité routière

- 1,2 millions de morts /an dans les accidents de la route
- 20 à 50 millions de blessés/an
- La pollution automobiles tuerait plus de personnes que les accidents de voitures (OMS, 1999)

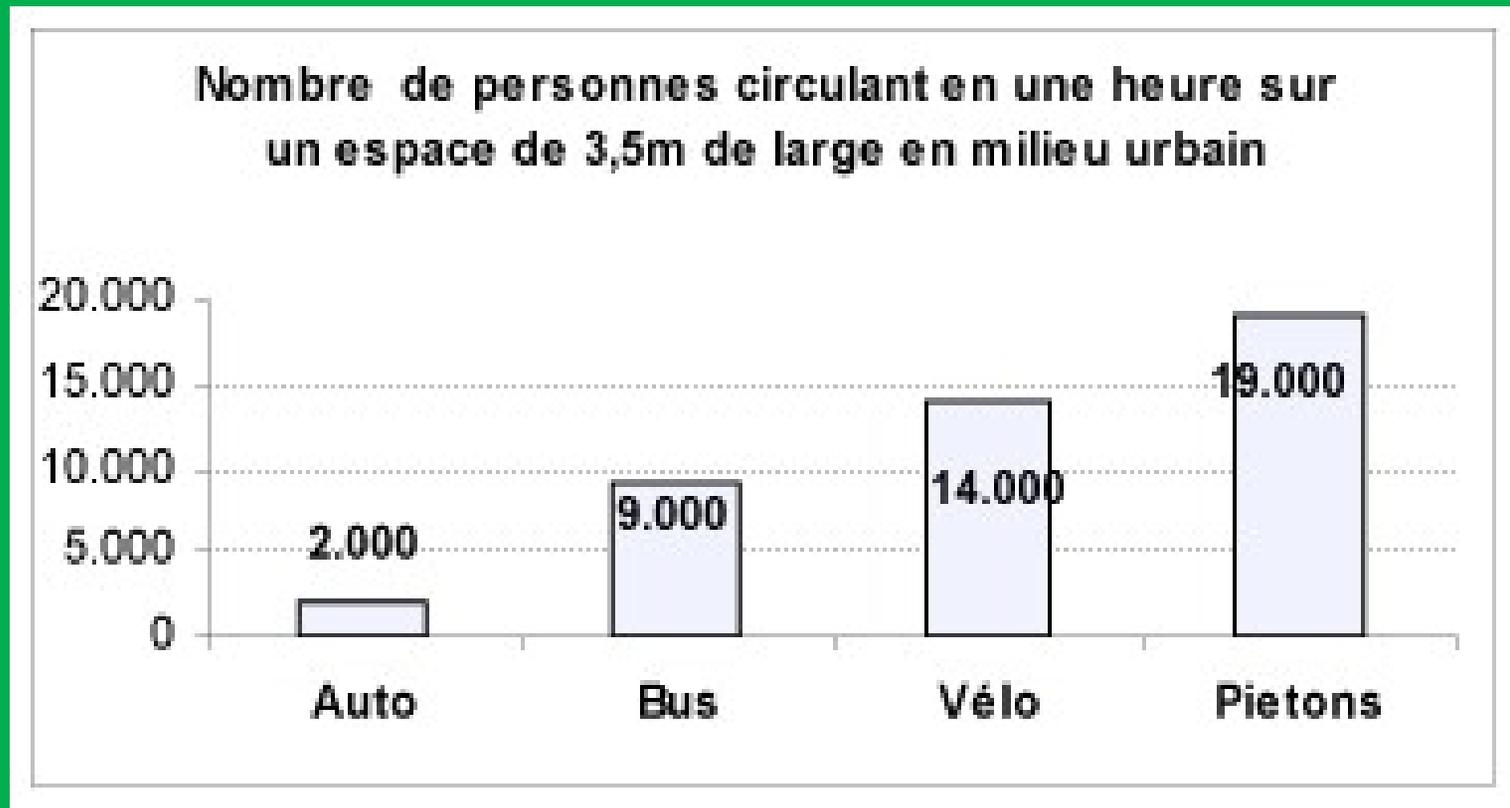


2) La vitesse moyenne de l'auto

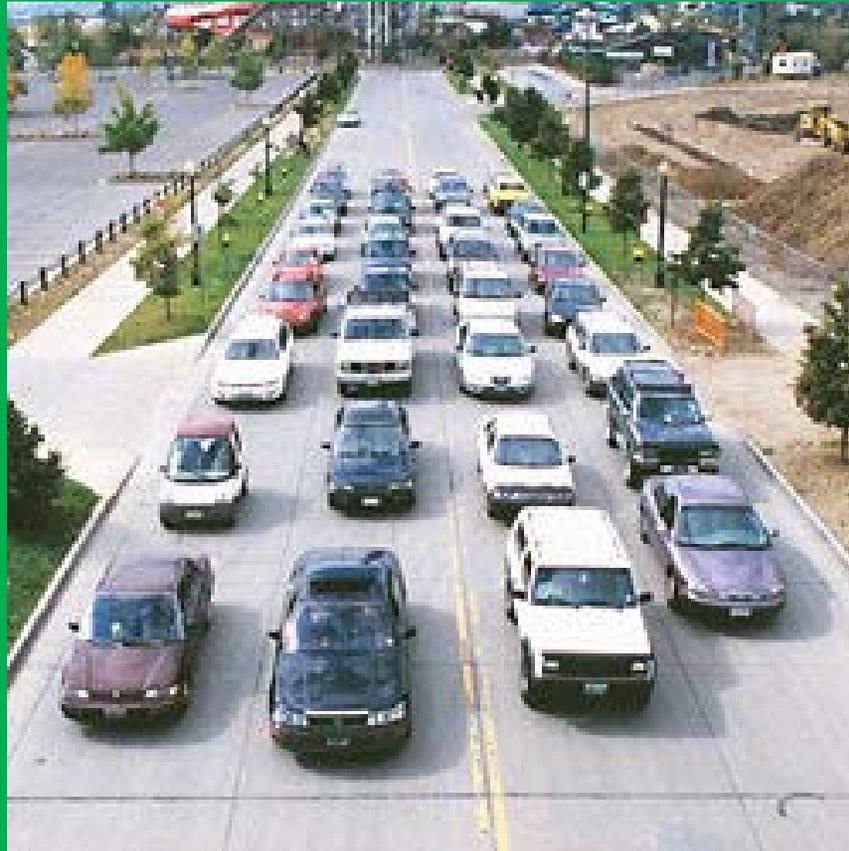
Le concept de vitesse généralisée: rapport entre la distance parcourue et le temps que l'on met à la parcourir, en incluant l'ensemble du temps nécessaire à l'acquisition et à l'entretien = **16 à 25 km/heure**



3) L'occupation de l'espace



Pour transporter 35 personnes Congestion



L'espace utilisé par 35 voitures:



Les conducteurs-trices
sans leur véhicule

l'espace utilisé
par un autobus

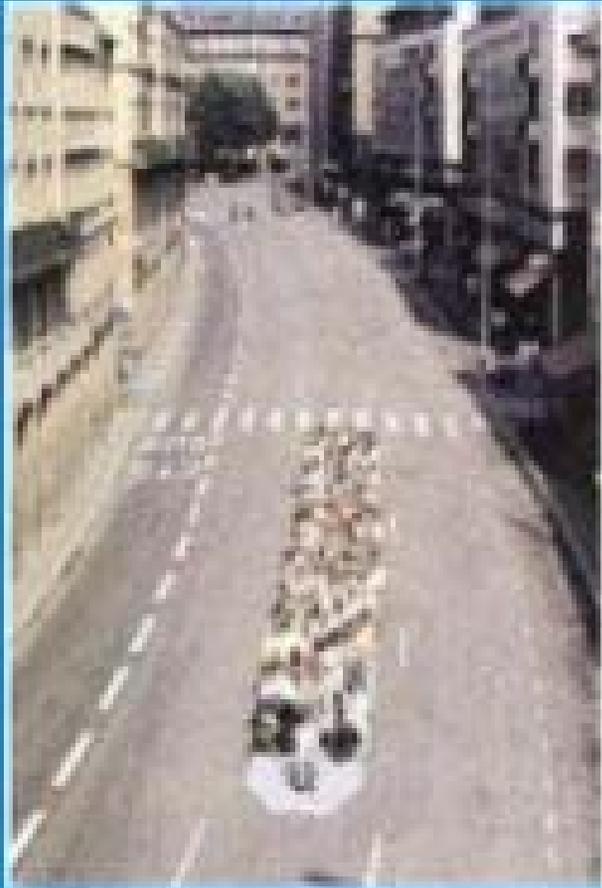


trafic fluide

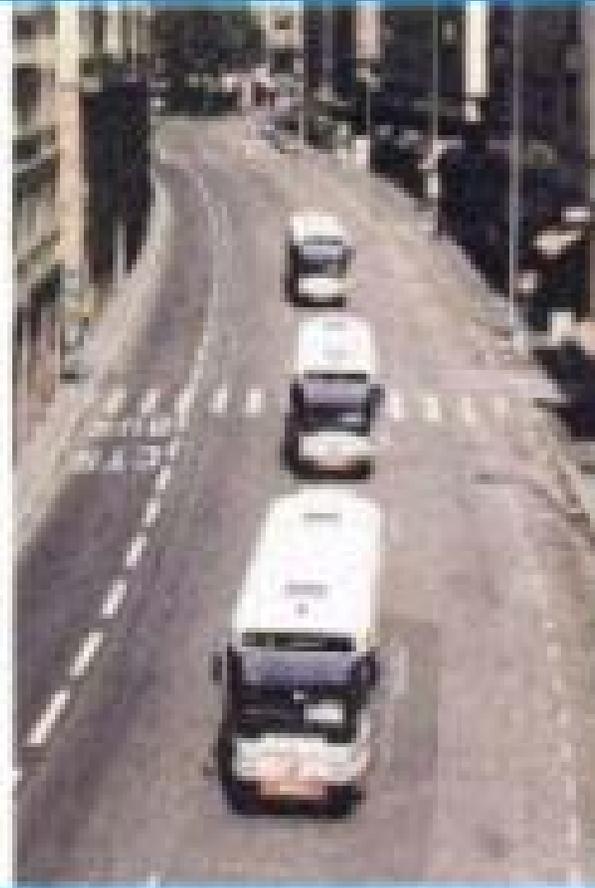


plus de 50
personnes en
déplacement

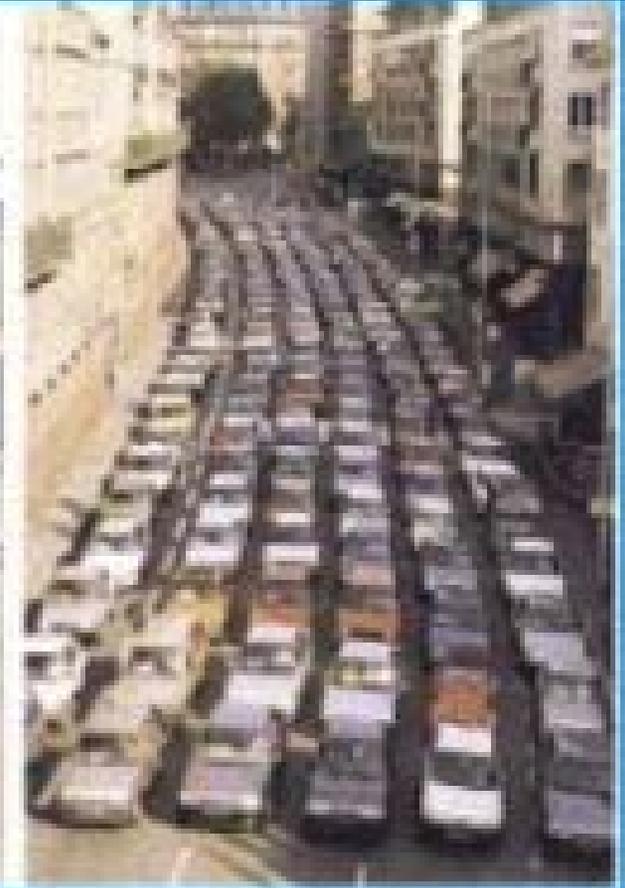
COMMENT TRANSPORTER 240 PERSONNES ?



1 TRAMWAY

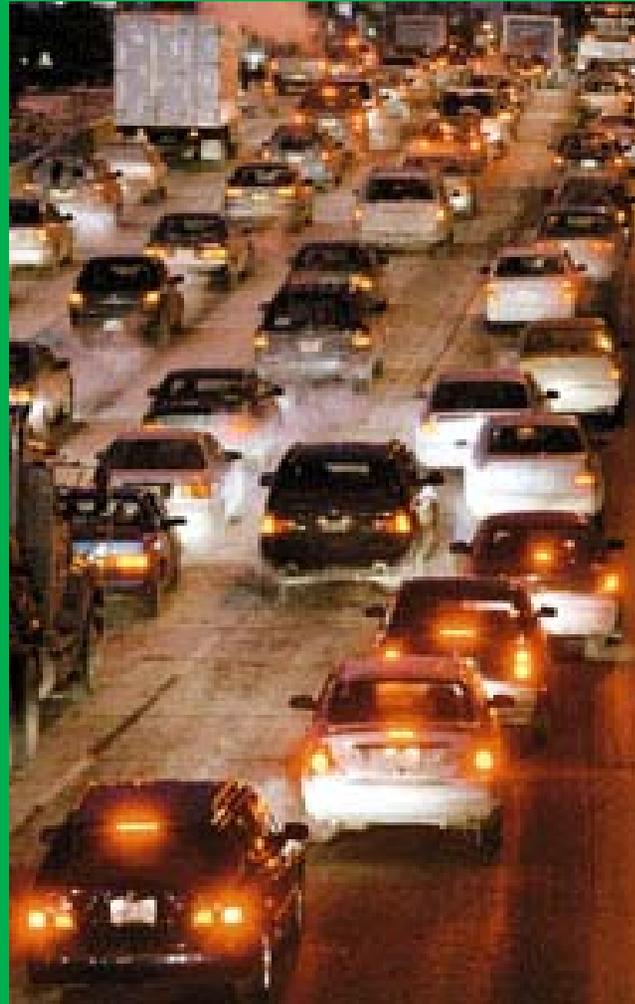


= 3 BUS



= 180 VOITURES

Augmenter l'espace réservé aux voitures ne diminue pas la congestion à moyen et long terme



L'étalement urbain

La rive-sud
de Montréal



Le transport à Montréal: entre la chèvre et le chou



Enjeux du quartier Pointe-St-Charles et historique des luttes



Pistes de solutions

1) La gratuité des transports en commun

À Seattle tout les modes de transport en commun du centre-ville sont **GRATUITS!**



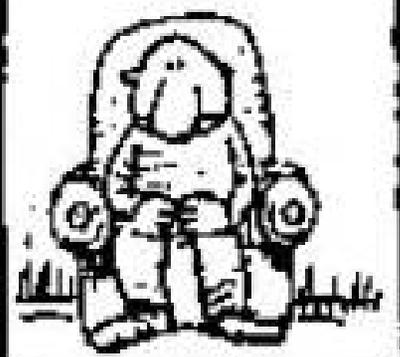
Les avantages de la gratuité pour tous et toutes



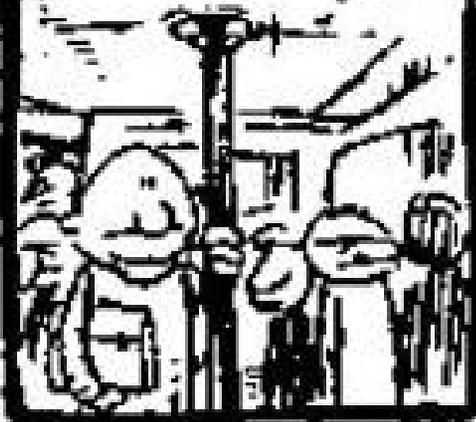
- Un meilleur service disponible = + d'usage des transports en commun et une diminution de la circulation automobile
- Permet de concrétiser la décroissance
- Permet d'assurer une égalité d'accès

À CHACUN SA MOBILITÉ...

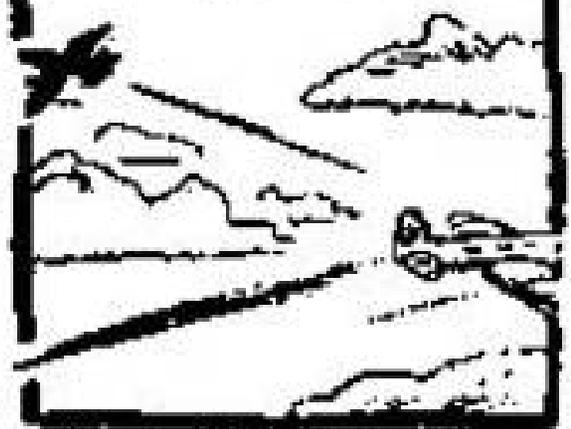
Le chômeur.



Le salarié.



Le "Killer" Cadre.



L'argent des Dantis.



Le Sans-papiers.



Stiky.

Le transport payant: un outil de contrôle social

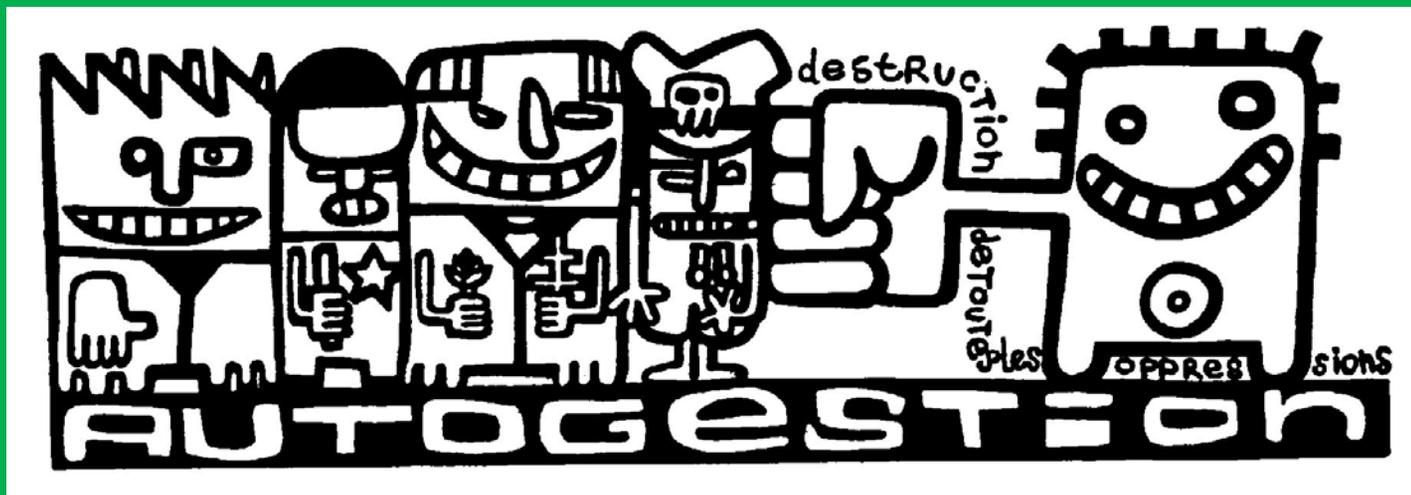
- « Classes dangereuses » ghettoisées
- Caméras de surveillance, carte à puce, ...
- Musique classique et ultra-sons pour déloger les jeunes
- À Montréal, c'est environ 21% du budget de la STM qui est utilisé pour le contrôle
- Exemple de résistance:
la mutuelle des sans-tickets



L'autogestion des transports gratuits: pour rompre avec la logique capitaliste

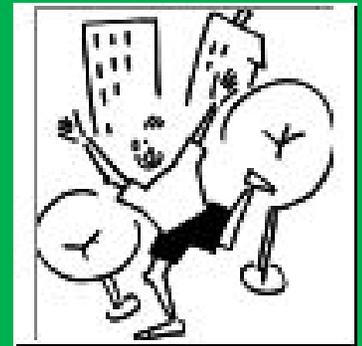
L'autogestion des transports publics permet de rendre les usagers/ères et les salariéEs responsables de la réelle utilité sociale du service offert en se réappropriant les lieux de transports

Exemple des comités de ligne



Autres pistes de solutions...

- Réduire l'espace réservé aux voitures en modifiant l'aménagement urbain
- Réduire la vitesse automobile
- Favoriser les commerces de proximité
- Faire payer les utilisateurs-trices de voitures
- Favoriser les taxi collectifs ou des services comme Communauto
- Favoriser la marche





Sans oublier le vélo...



Le projet
Vélo-libre du CSA



Vélos libre-service gratuits à
Copenhague

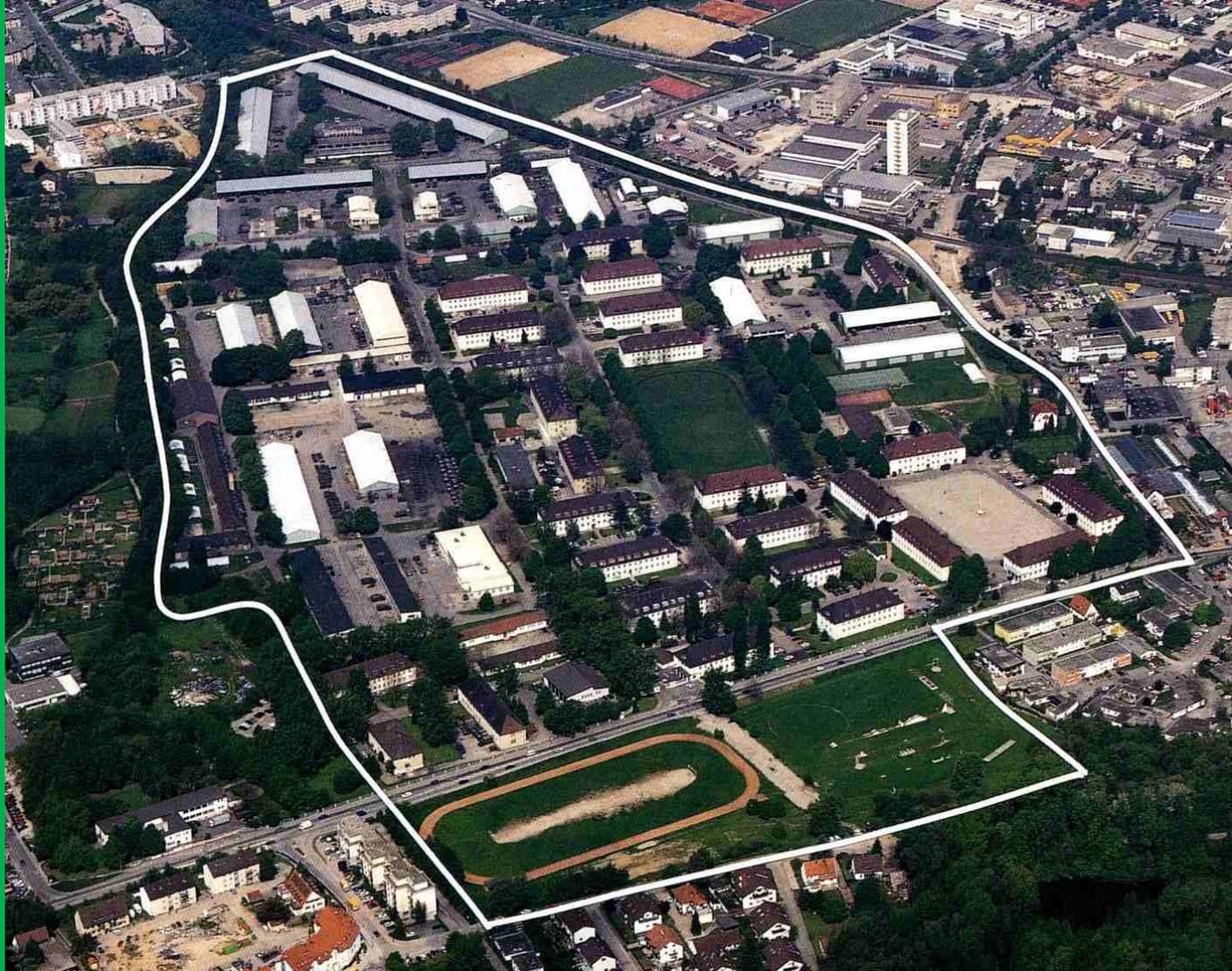
Vivre sans voiture c'est possible





Des villes et des
quartiers sans voitures

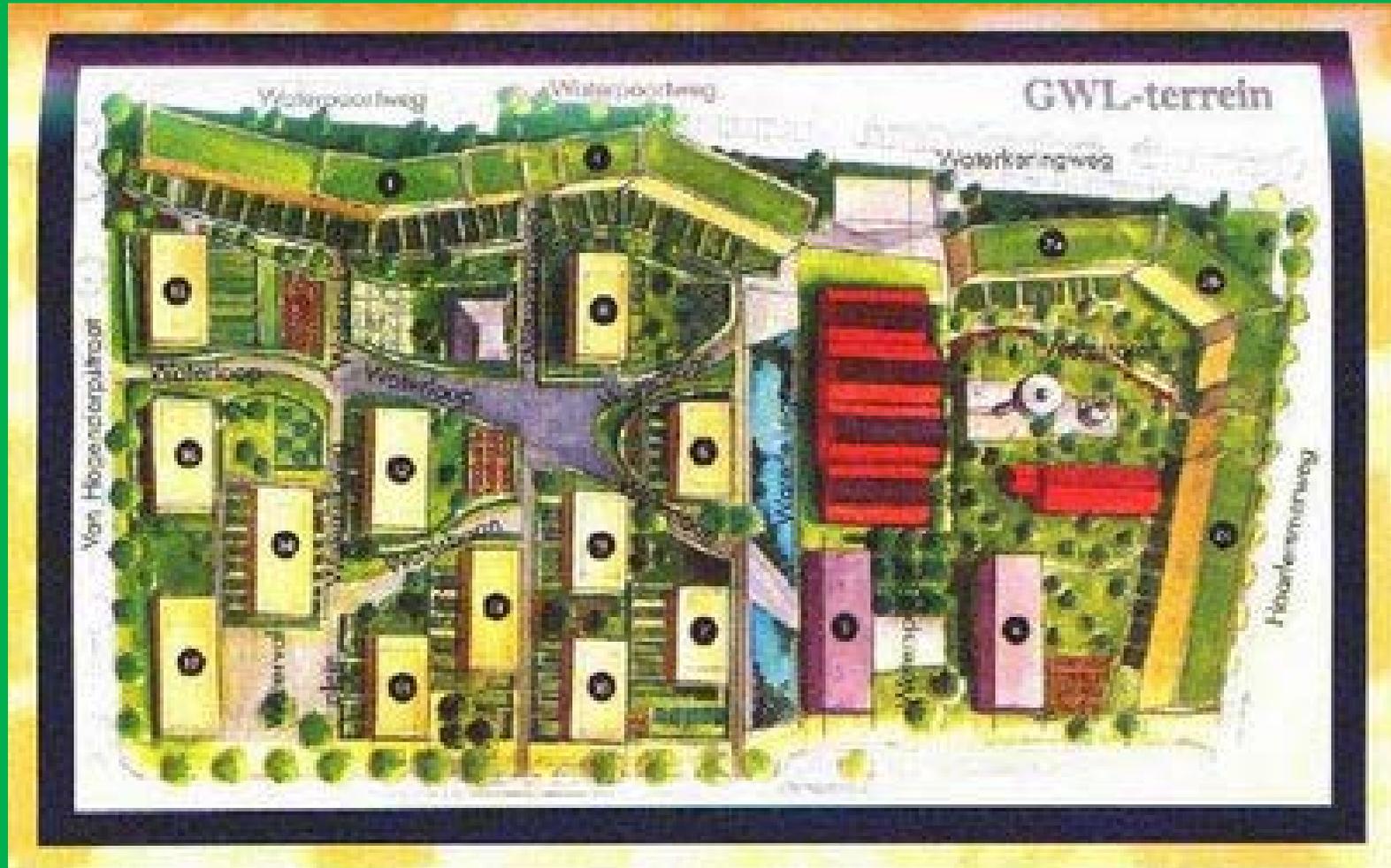
Le quartier Vauban à Fribourg (Allemagne)



Vauban: un quartier « zéro voiture »



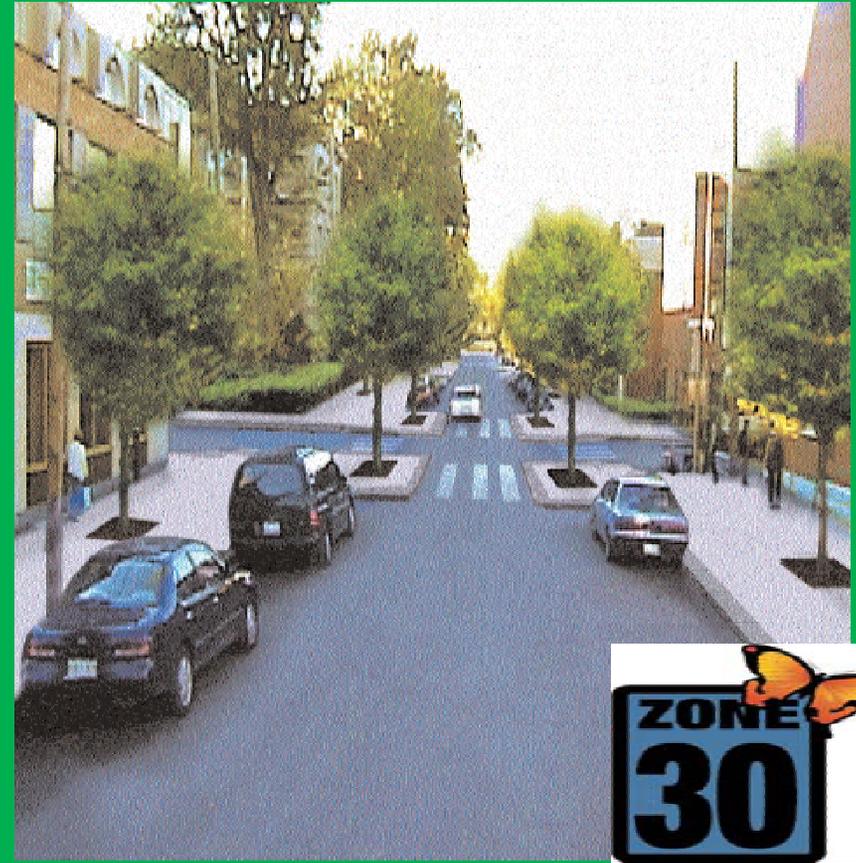
GWL Terrein à Amsterdam (Pays-Bas): un quartier « pauvres en voitures »



Le projet « Vert Island »



Configuration actuelle de la rue Island



Rue Island allée verte:
aspect général proposée